462 USTRA PoLuMe

luogo	Mendrisio / Lugano Nord
committente	USTRA
architetto	Michele Arnaboldi Architetti Via Remorino 16 6648 Minusio
capoprogetto architettura	Michele Arnaboldi
sost. capoprogetto arch.	Francesco Rizzi
collaboratori	Carlo Valli Alessandro Pio Gliaschera
fasi	Progetto generale, Bozza rossa, Bozza verde
attività svolte	Progettazione architettonica, urbanistica e paesaggistica
capo progetto USTRA	Filippo Civetta
progettisti	Consorzio Ti-LuMe Lombardi SA AFRY Svizzera Sa Pini Swiss Engineers SA
progetto	2018-23

Descrizione del progetto

Il progetto PoLuMe si estende tra gli svincoli di Lugano Nord e Mendrisio. Dal profilo architettonico, urbanistico e paesaggistico, il progetto realizza una nuova visione del territorio con una chiara gerarchia dei vettori della mobilità. La presenza dei portali disegnati dall'arch. Tami ha imposto una particolare attenzione progettuale. Il Progetto generale comprende il tratto dalla galleria di Gentilino al nuovo svincolo di Melano e considera:

- la realizzazione della corsia di emergenza, da dedicare a corsia di marcia durante le ore di punta, presso le due canne esistenti della Galleria di Gentilino e la costruzione di una nuova canna per l'entrata da Lugano Sud verso nord;

- un nuovo semisvincolo autostradale a servizio della zona commerciale/artigianale di Grancia, con entrata in A2 in direzione sud ed uscita dalla A2 provenendo da sud;

- una nuova passerella pedonale che collegherà l'abitato di Grancia con la strada cantonale e la Roggia Scairolo;

- la formazione della corsia di emergenza, da dedicare a corsia di marcia durante le ore di punta, presso le due canne esistenti della Galleria Melide-Grancia, con l'aggiunta di una nuova canna a due corsie che verrà inizialmente utilizzata per il traffico autostradale durante i lavori. Questa sarà poi riconvertita a strada cantonale per il traffico locale fra Melide e Grancia e per l'uscita autostradale in direzione sud;

- l'adeguamento della rampa d'uscita esistente di Melide con una parziale nuova semi-copertura;

- la costruzione di due nuove gallerie autostradali a due corsie più corsia di emergenza, da dedicare a corsia di marcia durante le ore di punta, tra Bissone e Maroggia così da consentire la valorizzazione dei nuclei di Bissone e Maroggia, oltre alla riva lacustre sulla quale si estendono;

- la trasformazione di una corsia dell'attuale tracciato autostradale tra Bissone e Maroggia a strada cantonale e la riconversione a verde dell'altra corsia, fino all'accesso della Valmara;

- la messa in servizio di un nuovo semisvincolo tra Maroggia e Melano (uscita in direzione sud e entrata/uscita in direzione nord) per sostituire quello soppresso a Bissone e per captare meglio il traffico in questo comparto;

- la riqualifica paesaggistica e naturalistica della zona Tannini di Melano, con cessione finale del porto di cantiere al Comune per una ricoversione a porto turistico regionale;

- il deposito a lago del materiale di scavo lungo la riva fra Melano e Capolago, per la valorizzazione naturalistica della sponda lacustre e costruzione di percorsi per la mobilità lenta.

Costi
L'investimento complessivo ammonta a circa 1.7 miliardi di franchi (IVA esclusa), di cui 0.6 miliardi (IVA esclusa) quali costi di manutenzione. Il Cantone Ticino partecipa ai costi per circa 84 milioni.